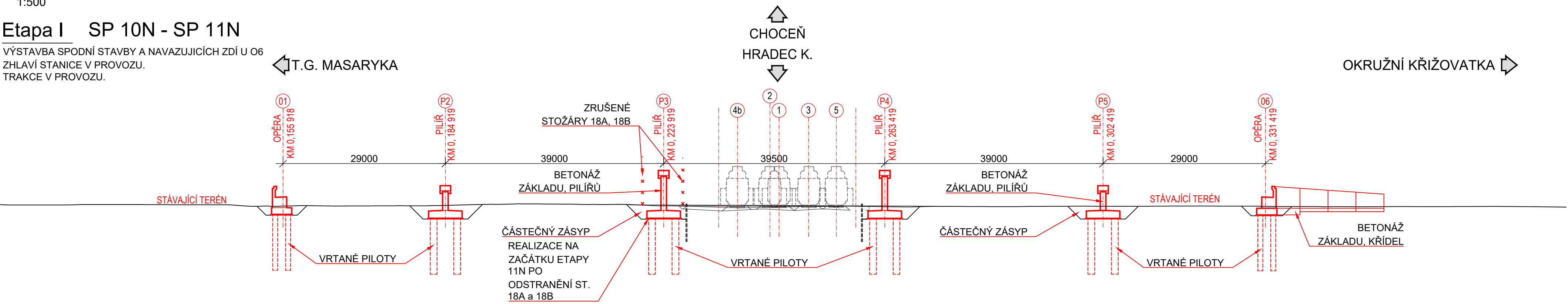


Schéma postupu výstavby

1:500

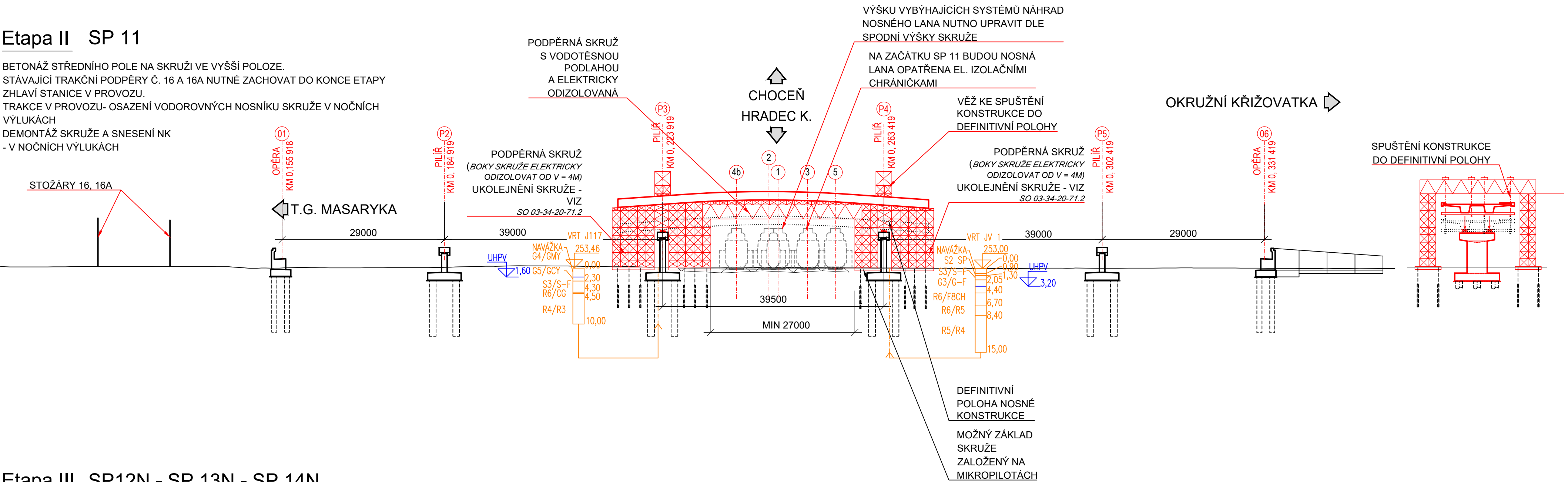
Etapa I SP 10N - SP 11N

VÝSTAVBA SPODNÍ STAVBY A NAVAŽUJÍCÍCH ZDÍ U O6
ZHLAVÍ STANICE V PROVOZU.
TRAKCE V PROVOZU.



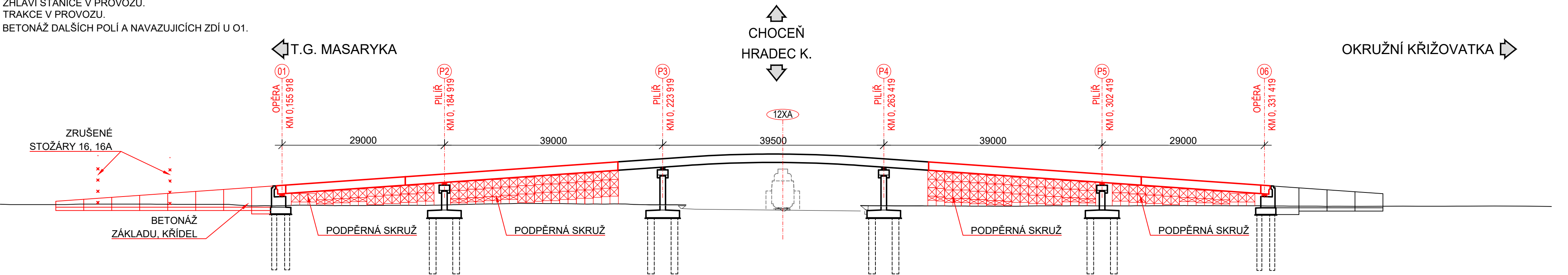
Etapa II SP 11

BETONÁŽ STŘEDNÍHO POLE NA SKRUŽI VE VÝŠŠÍ POLOZE.
STÁVAJÍCÍ TRAKČNÍ PODPĚRY Č. 16 A 16A NUTNĚ ZACHOVAT DO KONCE ETAPY
ZHLAVÍ STANICE V PROVOZU.
TRAKCE V PROVOZU- OSAZENÍ VODOROVNÝCH NOSNÍKŮ SKRUŽE V NOČNÍCH
VÝLUKÁCH
DEMONTÁŽ SKRUŽE A SNESENÍ NK
- V NOČNÍCH VÝLUKÁCH



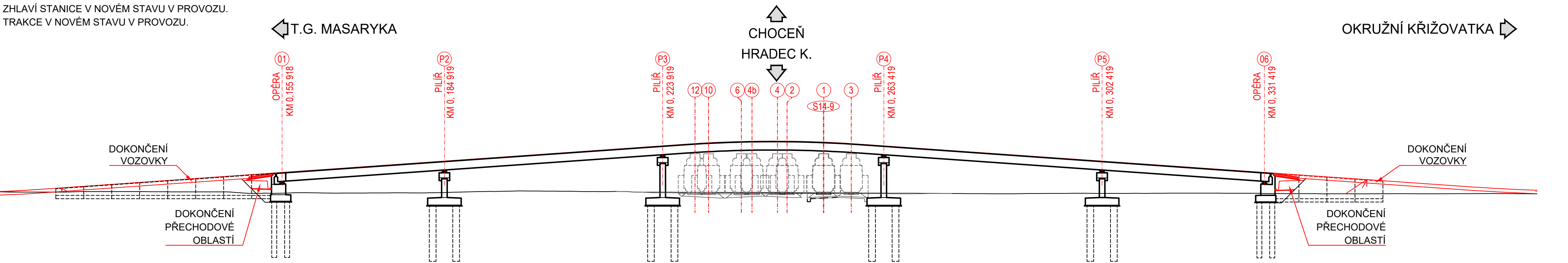
Etapa III SP12N - SP 13N - SP 14N

ZHLAVÍ STANICE V PROVOZU.
TRAKCE V PROVOZU.
BETONÁŽ DALŠÍCH POLÍ A NAVAŽUJÍCÍCH ZDÍ U O1.



Etapa IV SP 13N - SP 14N

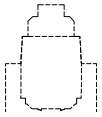
DOKONČOVACÍ PRÁCE NA MOSTĚ.
ZHLAVÍ STANICE V NOVÉM STAVU V PROVOZU.
TRAKCE V NOVÉM STAVU V PROVOZU.



Uvedení mostu do provozu konec SP 14

NA ZAČÁTKU ETAPY NUTNĚ UVĚST MOST DO PROVOZU Z DŮVODU ZRUŠENÍ PŘEJEZDU P4024

LEGENDA:



KOLEJE V PROVOZU

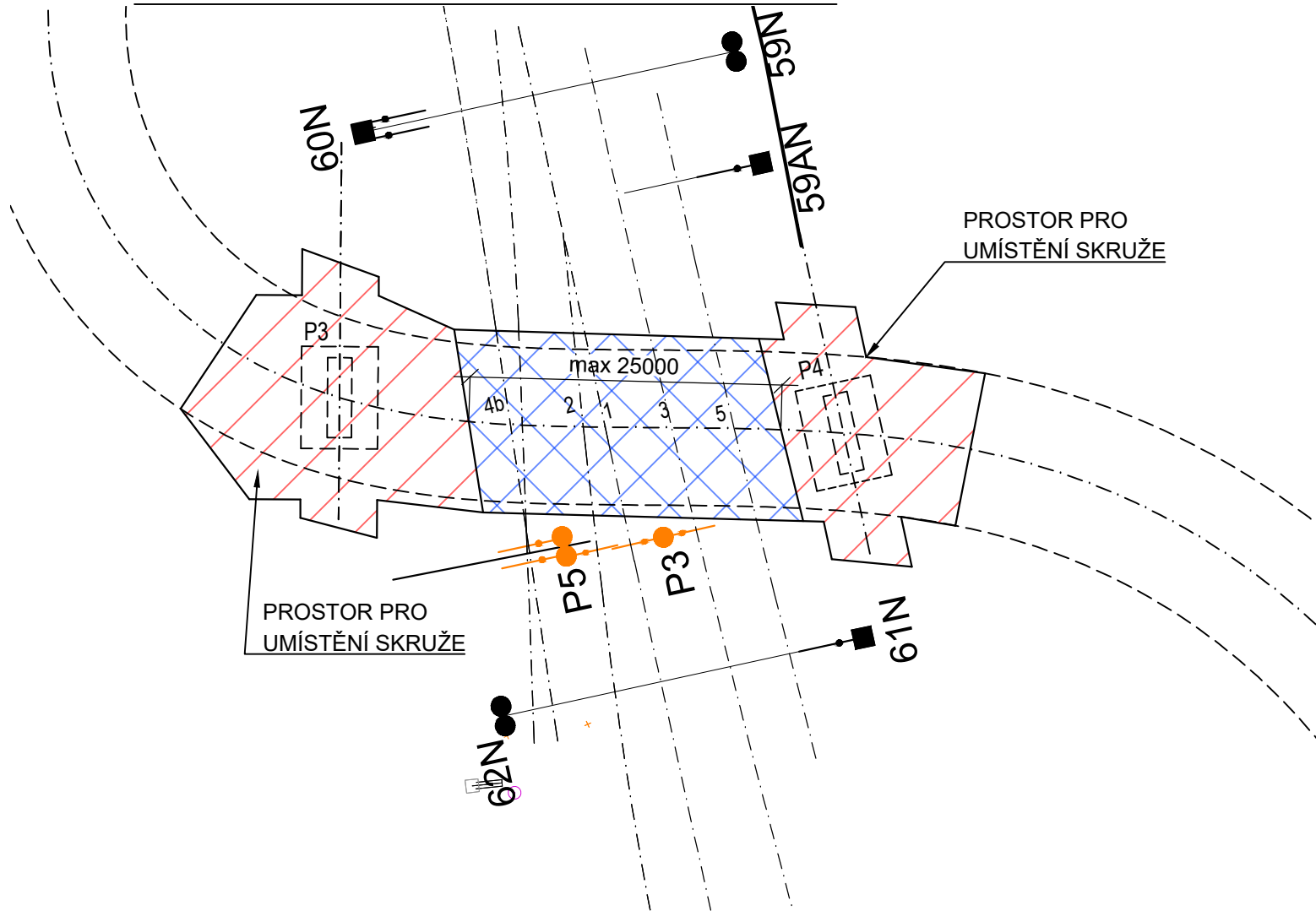


KONSTRUKCE VE VÝSTAVBĚ

POZNÁMKY:

- VÝŠKA BETONOVANÉ KONSTRUKCE NAD DEFINITIVNÍ POZICI ULOŽENÍ MOSTU JE VĚCÍ ZHOTOVITELE.
- ZPŮSOB PODEPŘENÍ (PODSKRUŽENÍ), ZDVÍHÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ KONSTRUKCE JE VĚCÍ ZHOTOVITELE. PŘI JEJÍM SPOUŠTĚNÍ NESMÍ DOJÍT K POŠKOZENÍ ANI PÁDU KONSTRUKCE. NÁVRH SPOUŠTĚČÍHO MECHANISMU, LISŮ A KONSTRUKCÍ PRO TYTO ČINNOSTI JE VĚCÍ ZHOTOVITELE
- NA VEŠKERÉ PODPŮRNÉ KONSTRUKCE VČETNĚ LISŮ BUDE VYPRACOVÁNA VTD.
- NAVŘENÝ POSTUP JE RÁMCOVÝ PŘEHLED MOŽNOSTI ŘEŠENÍ, JE VŠAK NA ZHOTOVITELI, KTERÉ KONKRÉTNÍ POSTUP VÝSTAVBY ZVOLÍ.
- U VŠECH NOSNÝCH LAN SYSTÉMŮ TV PROBÍHAJÍCÍCH POD NADJEZDEM A TO I PO PŘÍPADNÉM NASAZENÍ IZOLACÍ NA NOSNÁ LANA, MUSÍ BÝT DODRŽENA IZOLAČNÍ VZDUŠNÁ VZDÁLENOST PODLE NORMY ČSN EN 50 119 ED.3 !!!

Půdorysné schéma výstavby skruží



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Ověřeno:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
----------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAR Garant profese: -
-----------------------	---	--

Zpracovatel částí:	4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 T: +420 778 486 930 E: 4roads@4roads.cz
--------------------	--

Veřejný střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK	ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	19 149 208

Část:	Projektový stupeň:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-20-47.2 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., SILNIČNÍ NADJEZD V KM 50,115	DSP+PDPS

Datum:	Číslo části:
08/2023	D.2.1.4.9

Měřítko:	Počet formátů:
1 : 500	8 xA4

Název přílohy:	Číslo přílohy:
VÝKRES STAVEBNÍCH POSTUPŮ	2.601

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEKLÁDEK SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.